

## Einbau 2 Wege Frontsystem in Limo/Touring Fotostory!!!

### Zur FS Auswahl:

In meinem Falle habe ich mich für ein Lautsprechersystem der italienischen Firma "Hertz" (DSK 165) entschieden. Dies hatte im Vergleich einfach den angenehmsten und wärmsten Hochtönen gegenüber von Infiniti, Canton, Focal usw. Auch der Tiefmitteltöner bringt Stimmen mit derartiger Präzision rüber, dass Eros Ramazotti seine Freude darann haben dürfte.

### Aber nun zum Einbau:

Zuerst muss die Türverkleidung entfernt werden.

Hierauf hab ich den Original Lautsprecher entfernt.

Dieser ist an 3 äußeren Befestigungsschrauben geschraubt.

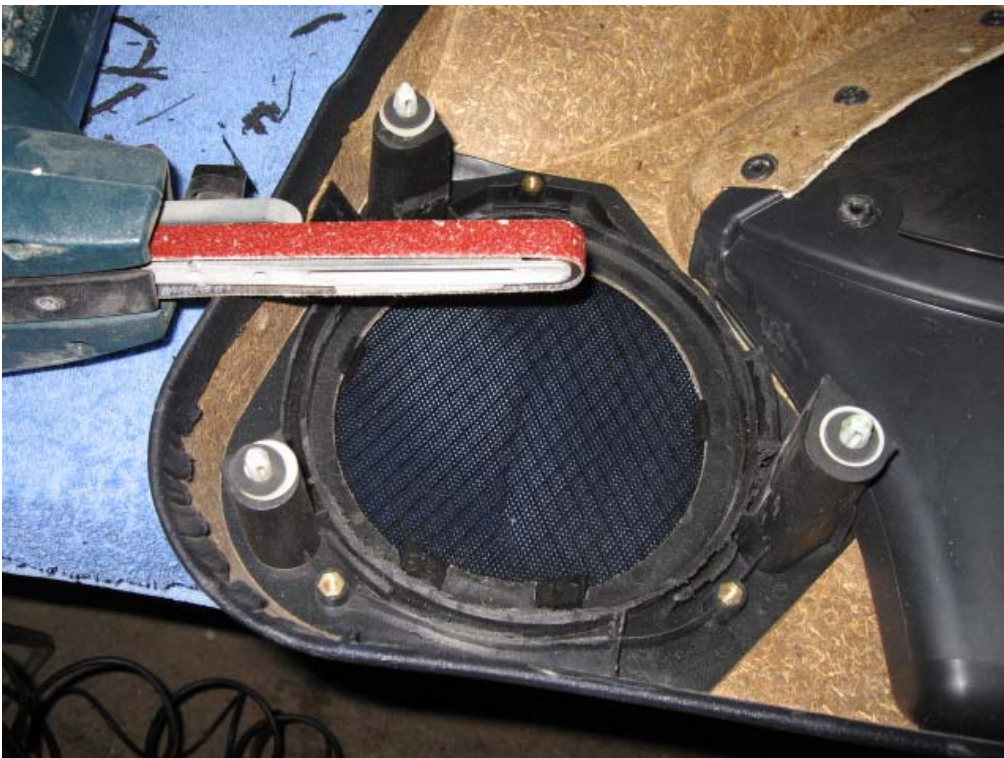


Wie man sehen kann, würde der Hertz Lautsprecher ohne Veränderungen nicht reinpassen.



Das nächste Problem, das sich mir in den Weg gestellt hat war die Einbautiefe. Die Hertz sind ca. 67mm hoch. Leider würden nur 63mm passen.

Deshalb schliiff ich das Plastik zur Halterung der alten Lautsprecher mithilfe einer Fingerschleifmaschine platt auf die Ebene der Schraublöcher.



Nun ging es dem Lautsprecherring an den Kragen.  
aufgrund der Befestigungsbolzen der Türverkleidung musste ich Nuten in den Ring schleifen  
(auch mit einer 1mm Flexscheibe möglich).



Hierauf konnte ich den Lautsprecher in den Original Einbauplatz reindrücken.



Zur optimalen Dämmung gegen Prellgeräusche und Luftabschluss setzte ich noch eine Gummidichtung zwischen LS und Plastik



Den Lautsprecher befestigte ich mit selbstgebaute Blechverbindungen in Z-Forum bzw. mit Beilagscheiben und stärkeren Schrauben. Das ganze hält bombenfest und schließt luftdicht ab.



Hierauf musste ich den Hochtöner einbauen. Dies funktioniert ganz einfach! Einfach die Plastikhalterung am Spiegeldreieck entfernen (2 Plastikklips an der Schanierseite der Türe) Die Halterung des Original Hochtöners heraus schrauben, Orig. Hochtöner entnehmen und den neuen hineinstecken, Fertig!  
Etwas schwieriger gestaltete sich die Unterbringung der 2 Frequenzweichen für den TMT und den Hochtöner.



Nachdem die Türverkleidung wieder angebaut war gab es den ersten Soundcheck. Zu meiner Begeisterung viel er noch besser aus als erwartet!!! Endlich ein absolut klarer Hochtonbereich! Die Stimmen kommen einfach viel natürlicher rüber und sogar Radio hören macht nun richtig Laune. Außerdem ist das ganze extrem pegelstark.

Nun werde ich das System noch an die Endstufe koppeln, da die Lautsprecher sonst konsequent unterbelastet sind, da das Alpine Radio im reellen Zustand höchstens 4X16 Watt an die Lautsprecher liefert.

Ich hoffe ich konnte euch damit ein bisschen weiterhelfen. Bedenkt aber auch, dass pro Türseite ca. 4 Stunden eingeplant werden müssen! Alle Adapterringe (hätte mir selbst welche aus MDF gebaut) bringen nichts, da die Einbautiefe überschritten wird und somit das Türblech zerschnitten werden müsste, wobei es dann wieder zu Wassereinbruch usw. kommen kann!

© by Daniel Unterholzner